

# F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah části :

<b>F.1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
F.1.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....	1
F.1.2	KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	1
F.1.3	PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	2
F.1.4	OPTIMÁLNÍ POSTUP VÝSTAVBY .....	2
F.1.5	VÝLUKY PRO VÝSTAVBU.....	3
F.1.5.1	Výluky železničního provozu .....	3
F.1.5.2	Výluka zabezpečovacího zařízení .....	3
<b>F.2</b>	<b>NÁVRH HARMONOGRAMU PRACÍ .....</b>	<b>3</b>

## F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### F.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Rozsah a charakter stavby je podrobně uveden v části „B. Souhrnné technické zprávě“ projektového souhrnného řešení.

Stavba jako jeden celek řeší vybavení přejezdu P1173 v km 282,865 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS s polovičními závorymi kategorie PZS 3ZBI. Pro detekci vlaku budou použity nové počítače náprav. Technologické zařízení bude umístěno do nového reléového domku (RD). V rámci rekonstrukce dojde k úpravě ukolejnění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Souběžně se osadí nová návěstidla L a PŘL včetně kabelizace žst. Střelské Hoštice. Pro napájení PZS a osvětlení zastávky bude osazen nový rozvaděč v blízkosti RD včetně nové přípojky.

Staveniště se nachází v katastrálním území Dolní Poříčí a Horní Poříčí viz Průvodní zpráva (část A)

Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odstavec B.1.2.

Z hlediska výstavby se jedná o náročnou stavbu, neboť bude převážně realizována za drážního provozu.

### F.1.2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemcích SŽDC s.o. u přejezdu a v prostoru zastávky Dolní Poříčí.

Materiál musí být uložený tak, aby nebránil volnému vstupu na pozemky SŽDC s.o. a popř. neohrožoval bezpečnost železniční dopravy.

Přístup na staveniště je pouze po veřejných komunikacích popř. po železnici. Konkrétní dopravní opatření budou řešeny po stanovení zhotovitele stavby.

Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod.

### **F.1.3 PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

### **F.1.4 OPTIMÁLNÍ POSTUP VÝSTAVBY**

1. Realizační projektová dokumentace
2. Technická příprava, objednávky materiálu
3. Realizace elektrické přípojky a kabelových tras.
4. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele.
5. Příprava úprav navazujících ZZ
6. Realizace stavebních úprav přejezdu a kolejových úprav
7. Osazení reléového domku a výstavba nového PZS
8. Montáž výstražníků, usazení a montáž všech venkovních prvků vč. snesení a osazení návěstidel PřL a L a dokončení kabelizace
9. Dokončení montáží a aktivace PZS
10. Dokončení montáží a odzkoušení technologie
11. Komplexní zkoušky a technické prohlídky

Dále :

12. Zkušební provoz
13. Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

## **F.1.5 VÝLUKY PRO VÝSTAVBU**

### **F.1.5.1 Výluky železničního provozu**

Stavba nebude vyžadovat úplnou výluku traťové koleje.

### **F.1.5.2 Výluka zabezpečovacího zařízení**

Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničních přejezdů ve vzdálenosti 50-100 m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem „Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdu bude zajištěna snížením traťové rychlosti v místě stavby, osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy. Vypnutím PZS nebude v činnosti traťové zab. Zař. AH88A, musí se zavést telefonické dorozumívání mezi Střelskými Hořticemi a Katovicemi. Odjezdy vlaků budou v době vypnutí uskutečněny pomocí PN. V případě odjezdu na PN ze Střelských Hořtic bude potřeba při obsluze ZZ u přejezdu P1174 v km 284,561 dodržet ustanovení článku 84 SŘ. Dále bude odborně způsobilými zaměstnanci při jízdě vlaku v mezistaničním úseku Katovice – Střelské Hořtice zavedeno, že vlak dojel celý, pohledem. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

## **F.2 NÁVRH HARMONOGRAMU PRACÍ**

viz příloha